

CAT WEASLE

18 ft. - Catboat

Maßstab: 1 : 10

Minisail

Classic

Das Modell:

Länge: 55,0 cm
Breite: 26,0 cm
Verdrängung: 1,7 kg
Segelfläche: 24,6 dm²

CAT WEASLE entstand 1999 aus dem Wooden Boat Plan Nr. 56, der auf eine Konstruktion von Fenwick Williams aus dem Jahr 1931 zurück geht. Der Rumpf entstand in Balsa auf Sperrholzspanten. Auch die Aufbauten sind aus Balsa. Die Spieren sind aus Oregon Pine. Das Kajütdach ist abnehmbar, um besseren Zugriff zur Fernsteuerung zu haben, die aus einem Segelverstellservo mit Zauberbüchse und der Ruderanlenkung besteht. Zudem kann Johnny, der Bootsführer, sich vor dem geneigten Publikum verbeugen (und bei der Wende den Kopf einziehen). Die Segeleigenschaften sind wie beim Original nicht ganz unkritisch. Mehr als 3 Bft verträgt das kleine Boot nicht.

Das Original:

Catboats breiteten sich etwa ab der Mitte des 19. Jahrh. von Cape Cod, Mass. ausgehend an der Küste Neuenglands aus. Die 5 bis 12 m langen Fischerboote waren mit ein bis zwei Mann gut zu handhaben und sehr wendig, weshalb sie gerne zum Hummerfang eingesetzt wurden. Aber auch Hochseefischerei wurde mit ihnen betrieben. Das Catboat war der Mittelpunkt im Leben der Eigner. Unter der Woche wurde damit gearbeitet und am Sonntag wurde es herausgeputzt und die Familie spazieren gefahren. Als Arbeitsboot ist es inzwischen weitgehend verschwunden, aber um 1920 hat man es als ideales Vergnügungsboot für den kleinen Mann wieder entdeckt. Aus dieser Zeit stammt auch diese Konstruktion von Fenwick Williams, der wohl mit der größte Catboatkonstrukteur für den Freizeitbereich



CAT WEASLE Catboat

war. Diese Catboats erkennt man an der größeren Kajüte, denn der Hobbykapitän will ja schließlich auch darin schlafen. Der Fischer hingegen brauchte das große Cockpit als Stauraum. Die Verbreitung dieser praktischen Daysailer ist in den Neuenglandstaaten mittlerweile wieder so groß, dass man fast in jedem Hafen ein Catboat finden kann, auf Cape Cod gibt es fast keinen anderen Typ! Allerdings sind traditionelle Holzboote eher eine Seltenheit, heute verwendet man pflegeleichtes GFK.

Der Erbauer:

Dr. Klaus Bartholomä

Ekherstr. 27

86316 Friedberg

Deutschland