

OPTIMIST

1-Tonner Kreuzeryacht

Maßstab: 1 : 11

Minisail

Classic

Das Modell:

Länge über alles: 104,0 cm

Rumpfbreite: 26,5 cm

Verdrängung: 6,0 kg

Segelfläche m. Genua: 61 dm²

Für segelbegeisterte Modellbauer setzte dieses Baukastenmodell aus dem Hause Graupner in den 70ern und 80ern des letzten Jahrhunderts Maßstäbe. Es war das erste vorbildgetreue Segelbootmodell auf dem Markt, bei dem die Linien nicht zugunsten der Modellkonstruktion verändert wurden. Der ABS-Rumpf der OPTIMIST entspricht fast völlig dem Original. Die blaue Fock des Modellbaukastens wurde durch eine Genua aus Icarex ersetzt. Auch das Großsegel sollte aus diesem Tuch neu hergestellt werden. So ausgerüstet hat die OPTIMIST sehr gute Segeleigenschaften und kann auch bei größeren Wellen überzeugen. Wie beim Original wurde auch die trimmbare Kielflosse realisiert, diese bringt beim Modell aber keine Vorteile.

Das Original:

Das Original der OPTIMIST war eine äußerst erfolgreiche Regattayacht der Eintonnerklasse. Ihr seglerischer Höhepunkt war der Gewinn des Eintonner-Pokals 1967 und 1968, der bedeutendsten Segelregatta jener Tage, mit Hans Beilken am Ruder. Der Preis wurde 1898 in Frankreich gestiftet und bis 1964 jährlich unter 6m-R-Booten ausgesegelt. Seit 1965 ist er für Hochseeyachten mit dem IOR-Vermessungswert von 27,5 Fuß = 8,38 m ausgeschrieben. Die Bezeichnung „Eintonner“ hat nichts mit dem Gewicht des Bootes zu tun. Sie stammt aus einer alten Vermessungsregel. Die Eintonner-Meisterschaft besteht aus drei olympischen Kursen und je einem Seerennen von 150 bzw. 250 Seemeilen. Die OPTIMIST lief bei der renommierten Werft *Abeking & Rasmussen* vom Stapel. Dick Carter hatte sie gezeichnet, aber A & R falsche Linien geschickt, weil seine Tochter beim Spielen das Planimeter verstellt hatte. Daraufhin änderte der Werftkonstrukteur auf Wunsch von Hermann Schaedla, dem Auftraggeber, die Linien nach seinen Vorstellungen. Heraus kam ein Boot mit 4 Tonnen statt der ursprünglichen 6 Tonnen Verdrängung. Für die damalige Zeit ein bahnbrechender Entwurf, der die Yachtwelt entzweite, weil viele den Entwurf für zu radikal und unsicher hielten. Aber der Erfolg gab Schaedla Recht.



OPTIMIST Kreuzeryacht

Der Erbauer:

Dr. Klaus Bartholomä

Ekherstr. 27

86316 Friedberg

Deutschland