

# WHOA NELLIE

Sloop

**Maßstab:**

**1 : 10**

**Minisail**

*Classic*

**Das Modell:**

Länge: 67,0 cm

Breite: 22,0 cm

Verdrängung: 2,8 kg

Segelfläche: 14,8 dm<sup>2</sup>

Die Pläne stammen aus der Novemberausgabe der Yachting Monthly von 1939. Der Rumpf wurde 2005 mit Planken aus Balsa auf Sperrholzspanten aufgebaut. Ein Überzug aus GFK schützt Rumpf und Deck. Die Aufbauten und das Cockpit entstanden aus Mahagoni und Birne, die Spieren aus Rotzeder. Gesteuert wird WHOA NELLIE über zwei Kanäle zur Ruder- und Segelverstellung. Die Fock ist wie beim Original als Selbstwendefock, die am Baum gefahren wird, ausgeführt. Trotz Innenballast ist WHOA NELLIE hervorragend für starken Wind geeignet. Sie segelt aufgrund der geringen Segelfläche und des hohen Ballastanteil von über 64% dabei sehr trocken und steif.

## Das Original:

1937 begann die erst 20-jährige Joane Jardine-Brown diese 6,7 m lange Sloop zu zeichnen und taufte den Entwurf PRIMA. Sie war die Tochter von Dr. T. Harrison Buttler, der in den 30er und 40er Jahren des vergangenen Jahrhunderts ein gefragter britischer Yacht-konstrukteur war. Da sie im Boote konstruieren nicht so geübt war, dauerte die Arbeit recht lange und wurde dann schließlich durch eine Familiengründung abgebrochen. So stellte ihr berühmter Vater die Konstruktion 1938 fertig und veröffentlichte sie 1939 in der Yachting Monthly. Dieser Entwurf von Joane blieb ihr Einziger, er wurde aber bis heute mindestens sechs mal gebaut, zum Teil mit geringen Modifikationen. 2004 wurde er von zwei ehemaligen Bootsbauschülern der Lyme Regis Boatbuilding Academy aufgegriffen und als WHOA NELLIE realisiert. Die inzwischen 86-jährige Joane Jardine-Brown hatte nun das Vergnügen, den Bau ihrer 66 Jahre alten Konstruktion zu verfolgen und erstmalig zu sehen, wie aus ihren zweidimensionalen Linien ein dreidimensionaler Rumpf entstand. Dabei fiel den Bootsbauern besonders auf, dass der Rumpf außergewöhnlich schwierig zu beplanken war. Eine Erfahrung, die ich auch beim Modell machen musste.



**WHOA NELLIE Sloop**

## Der Erbauer:

**Dr. Klaus Bartholomä**

**Ekherstr. 27**

**86316 Friedberg**

**Deutschland**