

# SAPPHO

Rennschoner von 1867

**Maßstab:** 1 : 22

**Minisail**

**Das Modell:**

Länge: 283,0 cm  
Breite: 37,0 cm  
Verdrängung: 29,1 kg  
Segelfläche: 2,42 qm

*Classic*

Die Unterlagen dieses Amerika's Cuppers wurden mühsam aus Büchern und dem Internet zusammengetragen. Der Rumpf entstand in Spantbauweise und wurde aus Gewichtsgründen mit Sitka Spruce beplankt und mit GfK beschichtet. Das Deck aus Yellow Cedar wurde naturbelassen und schwimmend in Sikaflex verlegt. Das Ruder und alle Segel, deren Schoten wie im Original über mehrscheibige Blöcke geschoren sind, können mittels Fernsteuerung und ‚Zauberbüchse‘ bedient werden. Das Modell bekommt zum Segeln einen abnehmbaren Zusatzkiel mit einer 18 kg schweren Bleibombe. Die Segel in der 2,35 m hohen Takelage setzen dabei den geringsten Lufthauch in Geschwindigkeit um.

## Das Original:

SAPPHO wurde von David Kerby gezeichnet, der sich dabei deutlich an den Linien der Schoneryacht AMERICA orientierte. Richard Poillon in Green Point, Brooklyn baute sie 1867 auf eigene Rechnung und schickte sie im folgenden Jahr nach England. Um dort einen Käufer für sie zu finden, nahm sie am Around-the-Island Rennen teil, wurde aber Letzte. Trotz ihrer Erfolglosigkeit half der Aufenthalt in England immerhin die sportlichen Beziehungen zu erneuern, die während des Amerikanischen Bürgerkriegs sehr gelitten hatten. Zurück in New York wurde sie für \$ 50.000 an William Douglas verkauft, der sie durch den erfolgreichen Skipper und Konstrukteur Bob Fish umbauen ließ. 1869 kehrten Douglas und Fish auf SAPPHO in einer Rekordreise von nur 13 Tagen und 9 Stunden nach England zurück, wo der Schoner die CAMBRIA in 3



Rennschoner **SAPPHO**

Rennen um den George Greenham's Cup deutlich schlug. 1871 verteidigte sie zusammen mit COLUMBIA den Americas Cup in 5 Rennen gegen den englischen Herausforderer James Asbury mit seinem Schoner LIVONIA. 1872 segelte SAPPHO wieder nach England, wo sie 1876 an den italienischen Prinz Sciarria de Colonia aus Neapel verkauft wurde, der mit ihr ein regelmäßiger Gast an der französischen Riviera war. Nach dessen Tod kam sie 1883 in Besitz des Engländers George Marvin, der sie noch wenige Jahre segelte, bis sie 1887 in Cowes auf der Isle of Wight abgewrackt wurde.

## Der Erbauer:

**Henk Buitenhuis**

**Bur de Meesterlaan 21**

**7475 Markelo**

**Niederlande**