

RESULT

3-Mast-Toppsegelschoner

Maßstab: 1 : 24

Minisail
Classic

Das Modell:

Länge: 175,0 cm
Breite: 37,0 cm
Verdrängung: 24,1 kg
Segelfläche: 69,0 dm²

Der Modellnachbau stützt sich auf die erhaltenen Originalpläne, Versicherungsprotokolle von Lloyds, diverse zeitgenössische Photographien und eine Besichtigung des Schiffes vor Ort. Der Rumpf ist mit Epoxydharz und Glasfasern auf einem Schaumstoffkern laminiert. Darüber ist eine Metallbeplattung aus Kupferblech geklebt und miteinander verlötet. Die Niete wurden einzeln mit einer eigens hergestellten Prägezange geformt. Der Rumpf ist in ein styrodurgefülltes Unterteil und ein Oberteil mit Deck zweigeteilt und ermöglicht so eine gute Zugänglichkeit an die Fernsteuerkomponenten, welche unter dem Deck befestigt sind. Das Modell erhält keine Rudervergrößerung und benötigt auch keinen Zusatzkiel.

Das Original:

1892/93 im Auftrag der Ashburner Brüder durch Paul Rodgers in Carrickfergus bei Belfast, Nordirland, als eines der ersten Schiffe aus Stahl erbaut, transportierte es vor allem Schieferplatten von Wales nach England und Nordeuropa, später auch Kohle und Futtermittel. RESULT war zu ihrer Zeit als besonders schnelles und handliches Schiff bekannt. 1914 wurde sie mit einem 45 PS Petroleummotor ausgerüstet und im 1. Weltkrieg von der Marine requiriert. Dabei erlitt sie bei einem



RESULT 3-Mast-Toppsegelschoner

Küstengefecht erhebliche Beschädigungen. 1946 wurde anlässlich einer Generalüberholung eine 120 PS-Maschine eingebaut und die Segelfläche weiter reduziert. 1950 wurde sie außen für Filmaufnahmen wieder in ihren Originalzustand gebracht. Nachdem sie bis 1967(!) im Einsatz als motorisierter Küstenfrachter mit Hilfsbesegelung war, erfolgte 1979 der Rückbau des Rumpfes in den Originalzustand und der Transport ins *Ulster Folk and Transport Museum*, in Cultra, Nordirland. Die geplante komplette Restaurierung ist bis jetzt aus finanziellen Gründen jedoch noch nicht möglich.

Der Erbauer:

Franz Amonn

Müslinweg 25

3006 Bern

Schweiz