

BUMBLE BEE

Catboat - Daysailer

Maßstab 1 : 6

Minisail

Das Modell:

Länge: 60,0 cm
Breite: 28,0 cm
Verdrängung: 4,5 kg
Segelfläche: 25,0 dm²

Classic

Dieses Catboatmodell hat kein konkretes Vorbild, sondern ist ein Typschiff eines Daysailers. Der Rumpf ist aus Holz und innen und außen mit einer Lage Glasfaser und Epoxydharz beschichtet. Die Bauzeit betrug insgesamt nur ungefähr ein halbes Jahr. Das einfache, wantenlose Rigg macht das Modell sehr transportabel, denn es ist im Nu auf- und abgebaut. Mittels einer Fernsteuerung wird nur das große Ruder angelenkt und trotz festgesetzter Großschot hat es schon bei leichten Winden hervorragende Segeleigenschaften. Es ist als Modell sehr einfach herzustellen und erfordert keine große Werkstatt.

Das Original:

Dieses Typschiff eines "Daysailers" hat als Vorbild ein kleines, nur etwa 4 m langes Catboat mit halbgedecktem offenem Cockpit. Diese Boote wurden und werden noch in der Gegend um Cape Cod so eingesetzt wie auf unseren Gewässern eine Jolle. Mit ihrem kräftigen, wantenlosen Pfahlmast und dem einzigen großen Gaffelsegel waren die Catboats preisgünstig in Bau und Ausrüstung und leicht und wendig zu segeln. Die extreme Breite machte sie nicht nur geräumig, sondern auch stabil. Das aufholbare Schwert und das flachgehende Ruder erlaubten auch den Einsatz in flachen Gewässern. Alle diese Eigenschaften ließen



BUMBLE BEE Catboat - Daysailer

das Catboat an der amerikanischen Ostküste vom Long Island Sound bis New Jersey zum bevorzugten Boot für Fischerei, Entenjagd und später auch zum Sportsegeln werden. Diese Boote erfreuen sich heute wieder einer steigenden Beliebtheit und manche von ihnen sind inzwischen auch außerhalb Amerikas anzutreffen.

Der Erbauer:

Andres Honegger-Immoos

Wilenstr. 215

8832 Wilen

Schweiz