

# BLUENOSE

Neufundlandschoner

**Maßstab:** 1 : 32 **Minisail**

**Das Modell:**

Länge ü. Alles:	166,0 cm
Breite:	26,0 cm
Höhe:	140,0 cm
Verdrängung:	8,5 kg
Segelfläche:	0,9 qm

*Classic*

Nach mühsamen Recherchen seit den frühen 80-er Jahren war ich 1991 endlich in der Lage, nach Unterlagen des 'Maritim Museum of the Atlantic, Halifax', und Philip F. Eisnor, der das Original noch erlebte, den Bau des Modells zu beginnen. Der Rumpf ist in klassischer Spantbauweise erstellt und mit Leisten aus Birkensperrholz und Buche doppelt beplankt. Er ist horizontal geteilt und das Deck komplett abnehmbar, was den Zugang zu den RC-Komponenten sehr erleichtert. Nach 3-jähriger Bauzeit war sie seit 1994 auf vielen Treffen, Ausstellungen und Messen im Einsatz. 2002/03 wurde das Modell generalüberholt, erhielt eine neue Mechanik und erstrahlt heute, neu lackiert, in altem Glanz.

## Das Original:

Nach dem Verlust der 'Fisherman's Trophy' 1920 an die Amerikaner, reifte bei den Kanadiern der Plan, ein Schiff zu bauen, das die amerikanische Vormachtstellung in Frage stellen und den begehrten Pokal wieder zurück gewinnen würde. Gebaut nach einem Entwurf von W. J. Roué, lief am 25. März 1921 in Lunenburg N. S. die legendäre BLUENOSE vom Stapel. Sie machte bis zum Herbst 3 sehr erfolgreiche Fangreisen zu den Grand Bank's. Anschließend gewann sie von 1921 bis 1938 alle Rennen um die 'Fisherman's Trophy'. 1935 war sie anlässlich des 25-jährigen Thronjubiläums von König Georg V. als Botschafterin ihres Landes in England. Januar 1946 lief sie auf das La-Falle-Riff vor Haiti und sank 3 Tage später. Die gesamte Besatzung konnte gerettet werden. In der Heimat blieb die 'Ungeschlagene Königin des Nordatlantik' unvergessen und so wurde 1963 die BLUENOSE II nach den Originalplänen in Kanada nachgebaut.



**BLUENOSE** Neufundlandschoner

## Der Erbauer:

**Klaus Prystaz**

**Enzisholzweg 16**

**88427 Bad Schussenried**

**Deutschland**