

# CARDIFFIAN

Bristol Channel Pilot Cutter

**Maßstab:** 1 : 12

**Minisail**

*Classic*

**Das Modell:**

Länge: 160,0 cm

Breite: 43,0 cm

Verdrängung: 17,0 kg

Segelfläche: 79,0 dm<sup>2</sup>

Ein Plansatz dieses Modells wurde nach langer Recherche mit Hilfe authentischer Quellen selbst gezeichnet und ist im Neckarverlag, Villingen-Schwenningen erhältlich. Der Rumpf besteht aus einem Schaumstoffkern, direkt darauf Epoxydharz und Glasfasermatten. Die Plankengänge sind als Attrappen eingritzelt. Das Deck ist komplett abnehmbar, die Trennlinie verläuft unter der Scheuerleiste. Das gesamte Rigg kann als Ganzes demontiert werden. Der Mast ruht auf einer Feder, wodurch die Wanten gespannt werden. Diese sind nur in die Rüsteisen eingehängt, ebenso die Nagelbänke. Das Bugspriet kann wie beim Original eingeholt werden. Das Modell besticht, wie das Vorbild, durch blendende Segeleigenschaften, welche auch Jahre nach der Jungfernfahrt immer wieder überzeugen und faszinieren.

## Das Original:

Das Vorbild dieses Lotsenkutters von 1899 stammt aus Cardiff, Wales. Der blühende Handel der Küstenstädte von Cornwall und Wales gegen Ende des 19. Jahrhunderts führte zu einem hoch entwickelten Lotsenwesen. Die oftmals tückische Küste, die teilweise bis 200 Meilen lange Fahrt dem Handelsschiff entgegen und eine Besatzung von 2-3 Mann, davon einer als Schiffsjunge im Alter zwischen 12 und 16 Jahren, brachte schnelle, seegängige und gut manövrierbare Kutter hervor. Die von den Lotsen 'Skiffs' genannten Boote mit ihren großen Segelflächen und den massiven, dennoch strömungsgünstigen Rümpfen erfüllten diese Anforderungen perfekt. Nicht selten wurden die 13 bis 16 m langen Boote durch den Schiffsjungen alleine zurückgesegelt. Die Deckausstattung war einfach und nur auf Funktionalität ausgelegt. Die Bedienung des Riggs erfolgte von Cockpit aus. Die Winden und die Rollreifeinrichtung ermöglichten ein einfaches und sicheres Segeln auch bei engsten Verhältnissen im Hafen. In den letzten Jahrzehnten wurden ihre Qualitäten für den Yachtsport wiederentdeckt und es entstanden eine ganze Reihe Neubauten, oft aber aus Kunststoff.



**CARDIFFIAN** Bristol Channel Pilot Cutter

Die von den Lotsen 'Skiffs' genannten Boote mit ihren großen Segelflächen und den massiven, dennoch strömungsgünstigen Rümpfen erfüllten diese Anforderungen perfekt. Nicht selten wurden die 13 bis 16 m langen Boote durch den Schiffsjungen alleine zurückgesegelt. Die Deckausstattung war einfach und nur auf Funktionalität ausgelegt. Die Bedienung des Riggs erfolgte von Cockpit aus. Die Winden und die Rollreifeinrichtung ermöglichten ein einfaches und sicheres Segeln auch bei engsten Verhältnissen im Hafen. In den letzten Jahrzehnten wurden ihre Qualitäten für den Yachtsport wiederentdeckt und es entstanden eine ganze Reihe Neubauten, oft aber aus Kunststoff.

## Der Erbauer:

**Stefan Streit**

**Nussbaumstr. 32**

**3006 Bern**

**Schweiz**