

BRECK MARSHALL

Catboat

Maßstab: 1 : 5

Minisail

Classic

Das Modell:

Länge: 125,0 cm

Breite: 62,0 cm

Segelfläche: ca. 1,5 m²

Verdrängung: 24,5 kg

Hauptquelle für den Modellnachbau waren die Bücher "Building the Crosby Catboat", herausgegeben vom Mystic Seaport Museum, sowie das Buch von John Leather: "Das Gaffelrigg". Der Rumpf ist aus Glasfaser / Epoxydharz auf einen Schaumstoffkern aus Styrodur laminiert. Der Pfahlmast wurde aus dem Vollen aufwändig konisch gedrechselt und ist auch ohne Verstärkung mehr als stabil. Die mehrere Meter lange Großschot wird original über mehrere Blöcke gefahren und wird über eine 'Zauberbüchse' ferngesteuert. Das Boot segelt ohne Zusatzkiel und Rudervergrößerung ausgezeichnet. Bei stärkerem Wind können ein oder mehrere Reffs eingebunden werden.

Das Original:

Die BRECK MARSHALL wurde um das Jahr 1870 in Osterville, USA gebaut. Mit ihrem kräftigen, nicht verstägtem Pfahlmast und dem einzigen großen Gaffelsegel waren die Catboats preisgünstig in Bau und Ausrüstung und dazu leicht und wendig zu segeln. Die extreme Breite machte sie nicht nur geräumig, sondern auch sehr stabil. Das aufholbare Schwert und das flachgehende Ruder erlaubten auch den Einsatz in flachen Gewässern. Alle diese Eigenschaften ließen das Catboat an der amerikanischen Ostküste vom Long Island Sound bis New Jersey zum bevorzugten Arbeitsboot für Fischerei, Entenjagd, Transporte und später auch zum Sportsegeln werden. Besonders bekannt waren die Erzeugnisse der Bootsbauerfamilie Crosby aus Osterville. Eines ihrer Schiffe wurde 1986/87 am Mystic Seaport in Mystic, Conn., USA, von H. M. Crosby nach einem Originalplan und mit alten Werkzeugen nachgebaut.



BRECK MARSHALL Catboat

Der Erbauer:

Urs Streit

Bolligenstr. 28b

3006 Bern

Schweiz