

# EXMOOR

Bristol Channel Pilot Cutter

**Maßstab:** 1 : 16

**Minisail**

**Das Modell:**

Länge ü. Alles: 110,0 cm

Breite: 28,0 cm

Verdrängung: 8,0 kg

Segelfläche: 0,56 qm

*Classic*

Das Modell stellt ein Typschiff des Bristol Channel Pilot Cutter dar, der Entwurf wurde aber wesentlich durch den Plansatz der CARDIFFIAN von Stefan Streit beeinflusst. Der Rumpf wurde aus 3 mm Kiefernleisten über ein Mallengerüst erstellt. Die Rumpfhülle wurde anschließend mit einer Lage GFK überzogen und die Plankennähte wieder mit einer Dreikantfeile imitiert. Beim weiteren Ausbau wurde konsequent auf das Gewicht geachtet, da das Modell ohne Zusatzflosse und Außenballast gesegelt werden soll. Die oberen Segel können deshalb einfach weggenommen werden und das Großsegel lässt sich reffen. Sie können nicht angesteuert werden, nur das Ruder lässt sich ferngesteuert bedienen.

## Das Original:

Der blühende Handel der Küstenstädte von Cornwall und Wales gegen Ende des 19. Jahrhunderts führte zu einem hoch entwickelten Lotsenwesen. Die tückische Küste, die teilweise bis 200 Meilen lange Fahrt dem Handelsschiff entgegen und eine Besatzung von 2-3 Mann, davon einer als Schiffsjunge, brachte schnelle, seegängige und gut manövrierbare Kutter hervor. Die von den Lotsen 'Skiffs' genannten Boote mit ihren großen Segelflächen und den massiven, dennoch strömungsgünstigen Rümpfen erfüllten diese Anforderungen perfekt. Die Bedienung des Riggs erfolgte von Cockpit aus und ermöglichte ein einfaches und sicheres Segeln auch bei engsten Verhältnissen im Hafen. Auf



**EXMOOR** Lotsenkutter

ihnen fanden erstmals Rollreffeinrichtungen für das große Gaffelsegel Verwendung. Diese Neuheit erlaubte es, die Boote auch Einhand zu segeln. Nicht selten wurden die 13 – 16 m langen Boote durch den Schiffsjungen alleine zurücksegelt. Die Deckausstattung war einfach und nur auf Funktionalität ausgelegt. EXMOOR ist ein typischer Vertreter der für ihre Seetüchtigkeit und Schnelligkeit berühmten Lotsenkutter vom Bristol Channel. Einige von ihnen sind als Museumsschiffe erhalten geblieben oder werden heute wieder vermehrt als Yachten auf der ganzen Welt gesegelt.

## Der Erbauer:

**Kurt Wiget**

**Mutschellenstr. 73**

**8038 Zürich**

**Schweiz**