

MEGALOMANIA

Sandbagger

Maßstab: 1 : 10

Minisail

Classic

Das Modell:

Länge über Alles: 152,0 cm

Breite: 30,0 cm

Segelfläche: 74,3 dm²

Verdrängung: ca. 2,1 kg

Der nur 160 g wiegende Rumpf dieses Typschiffs entstand in GfK in Negativbauweise als Gemeinschaftsprojekt mit Klaus Bartholomä. Das Deck ist aus 0,6 mm starkem Sperrholz, das mit GfK überzogen wurde. Die RC-Anlage steuert Ruder und Segel über zwei Kanäle an und ist im Cockpit angeordnet. Sie kann vollständig entfernt werden, wenn das Modell ausgestellt wird. Auf dem Wasser genügt der leiseste Hauch, und das Schiff läuft bereits Rumpfgeschwindigkeit. Das extreme Modell benötigt dazu aber eine 500g schwere Bleibombe an einer ca. 50 cm langen Kielflosse, zudem auch eine Rudervergrößerung.

Das Original:

Für dieses Modell war die 1868 vom Stapel gelaufene CRUISER das Vorbild. Amerika, insbesondere Neuengland, war gegen Ende des 19. Jahrhundert regelrecht segelbesessen. Sogar bei den „kleinen Leuten“ etablierte sich eine lebhaft Regattaszene. Schnell erkannte man, dass sich normale Catboats mit mehr Segelfläche schneller machen ließen. Erst kamen nur Bugspriets und Vorsegel hinzu. Später entwickelte man richtige Rennmaschinen, die in Sachen Akrobatik der Mannschaft den heutigen 49ern in nichts nachstanden, die Sandbagger. Sandbagger hießen so, weil sie



MEGALOMANIA Sandbagger

riesige Mengen an Sandsäcken an Bord hatten, um die Kräfte der noch viel riesigeren Segel ausbalancieren zu können. Auf Booten mit 6,30 m Länge tummelten sich bis zu 12 Personen. Einer steuerte, zwei trimmten die Segel, einer schippte Wasser aus dem Boot und Rest war damit beschäftigt, die Sandsäcke bei jedem Kurswechsel neu anzuordnen und selbst lebenden Ballast zu spielen. Ließ der Wind nach, wurde der Ballast kurzerhand über Bord geworfen. Ließ er weiter nach, sprang auch die Besatzung über Bord, bis auf die vier natürlich. Frischte er wieder auf, dann hatte die restliche Besatzung ihre liebe Mühe, oder machte eine Rekordfahrt, wenn sie gerade auf Raumschotskurs war.

Der Erbauer:

Michael Wolf

Am Irlenspahn 6

40625 Düsseldorf

Deutschland